

in Vetrina/1 CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

SI DECIDE TUTTO IL 20 A MONZA

**Uboldi-Faccioni: che show!
Tra testacoda e penalizzazioni
la sfida continua...**

Ad un solo appuntamento dal termine della stagione 2013, la sfida tra Jacopo Faccioni e Davide Uboldi (PHOTO4) è appena iniziata. I due pretendenti al titolo hanno inscenato un duello senza esclusioni di colpi sotto la pioggia di Varano. In gara 1 Faccioni, primo sotto la bandiera a scacchi, è stato penalizzato dai giudici che hanno consegnato la vittoria ad Uboldi, ma le classifiche rimangono sub-judice. In gara 2 è di nuovo lotta per la vittoria tra il comasco e il forlivese con le Osella PA 21 Evo. Dopo una serie di accessi duelli Uboldi sbaglia e finisce in testacoda lasciando pista libera al driver della Scuderia NT, che taglia il traguardo dietro alla safety car. Terzo in entrambe le gare Francisci che si mette alle spalle Ranieri Randaccio e la coppia Filippo Vita e Carlo Forte Valentini. In classifica generale è Faccioni a Comandare con un punto su Uboldi, il 20 a Monza si decide il campionato.

Matteo Lusa

in Vetrina/2 SEAT IBIZA CUPRA CUP

EMOZIONI E BAGARRE

**Al finlandese Pellinen gara 1
Ferri terzo, beffa Pellegrinelli
Udalenkov: gara 2 parla russo**

A Monza raffica di emozioni alla Seat Ibiza Cupra Cup per le ultime due gare della stagione, caratterizzate da continue bagarre terminate solo sotto la bandiera a scacchi. In gara 1 il duello tra giovani è terminato con la vittoria del finlandese Aku Pellinen (PHOTO4), che con la Ibiza DB Racing condivisa con lo svizzero Franco Nespoli, ha preceduto sul traguardo il russo Denis Malyshev. Terzo un aggressivo Roberto Ferri, già vincitore del Gentleman, che ha sopravanzato il neo campione Simone Pellegrinelli. Tutto rimescolato dalla pioggia in gara 2 dove tra penalità e drive trough la vittoria finale è andata al russo Vladimir Udalenkov seguito dal giovane connazionale Denis Malyshev e dal veneto Matteo Pedon che ha perso terreno dopo essere arrivato lungo in curva. Primo al traguardo Roberto Ferri, poi retrocesso per una penalità al pit stop.

Rosario Giordano

Busnelli campione, Moccia il vice

All'ultimo atto è uno-due per la Seat della DTM. Meloni Sr. vince gara 1, ma lascia la lotta al titolo

SALVATORE TARANTINO

I fari della BMW M3 se li sono trovati fissi negli specchietti fino all'ultimo round di Monza. Anzi, all'approssimarsi del giro di boa, erano quasi un flash da sorpasso. Ma alla fine è stato un secco uno-due con la Seat Leon Cupra LR della DTM Motorsport, definitivamente sola al comando in disarmante autorevolezza. Giancarlo Busnelli si laurea per la terza volta Campione Italiano Turismo Endurance nella Divisione Super Production, già al sabato con il secondo posto di gara 1. Luigi Moccia, fedele compagno in cinque delle sei vittorie conquistate, oltre che team principal della squadra emiliana, è invece vice-Campione al termine di una strepitosa rimonta nel secondo stint di gara 2 corsa su bagnato e conclusa al secondo posto.

Il terzo Per Walter Meloni la legittima soddisfazione di aver lasciato aperti i conti per la lotta al titolo fino alla penultima bandiera a scacchi dove ha colto la quinta vittoria stagionale, quarta in compagnia di Matteo Ferraresi. Terzo in gara 1, Paolo Meloni, sull'altra BMW del W&D Racing, coglie il terzo sigillo della stagione in gara 2, dopo essersi portato in testa al primo stint ed aver poi amministrato il vantaggio del minor handicap tempo. Ancora una volta grandi anche i giovanissimi fratelli Zangari, Matteo e Federico, che, dopo il 4° posto

di gara 1, chiudono l'ultima gara dell'anno con il 3° podio al volante della Leon Supercopa della Tjemme e pur subendo negli ultimi metri un sorpasso estratto dalla ricca antologia di Moccia. L'ultima gara dell'anno ha regolato le sorti anche della Divisione Super 2000. Il campione in carica Istvan Minach (Renault NewClio AutoStar), dopo aver conservato la leadership fino al traguardo di gara 1, capitola dopo 3 giri di gara 2 per un guaio tecnico.

Aloro di famiglia A Massimo e Filippo Maria Zanin (BMW 320 Promotorsport) è stato allora sufficiente il quarto posto per scavalcare il rivale di un solo punto e guadagnare il titolo tricolore. Un aloro che per la prima volta nella storia dell'automobilismo italiano incorona ex aequo padre e figlio piloti. La Super 2000 lancia poi altri protagonisti all'ultimo atto. Quinto assoluto al ritorno in pista ed al debutto sulla BMW 320, Manuel Flaminio ha colto il successo di gara 1, mentre dopo sei piazzamenti a podio, arriva in gara 2 la prima vittoria per Samuele Piccin e Romy Dall'Antonia (Honda Civic ASD S2000). Tra le Peugeot RCZ Cup il titolo è già in gara 1 per Leonardo Geraci, settimo assoluto e vincitore di classe in coppia con Gian Luca Carboni. In gara 2 è invece il rallyista Paolo Andreucci ad esaltarsi su bagnato cogliendo il quarto posto assoluto in coppia con Alberto Sabbatini.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Terzo tricolore Super Production per Busnelli, il copilota Moccia è secondo PHOTO4

le classifiche

CITE GARA 1) Ferraresi-W.Meloni (BMW M3 SP - W&D Racing) 24 giri in 51'37.127 a 161.607 km/h; 2) Moccia-Busnelli (Seat Leon LR SP - DTM Motorsport) a 28.424; 3) P.Meloni (BMW M3 SP - W&D Racing) a 111.203. Giro più veloce n. 4 di Moccia 202.220 a 170.634 km/h. **GARA 2**) P.Meloni (BMW M3 SP - W&D Racing) 19 giri in 50'24.859 a 130.995 km/h; 2) Busnelli-Moccia (Seat Leon LR SP - DTM Motorsport) a 2.002; 3) F.Zangari-M.Zangari (Seat Leon SC SP - Tjemme) a 2.397. Giro più veloce n. 14 di Moccia 217.003 a 144.265 km/h.

SUPER PRODUCTION) Busnelli Giancarlo (Seat Leon Cupra B2.0T DTM) 197; 2) Moccia Luigi (Seat Leon Cupra B2.0T DTM) 165; 3) Meloni Walter (BMW M3 E46 B3.6 W&D Racing Team) 157.

SUPER 2000) Zanin Filippo Maria (BMW 320i S 2.0) 145; 1) Zanin Massimo (BMW 320i S 2.0) 145; 3) Minach Istvan (Renault Clio RS S 2.0) 144.

PROTOTIPI GARA 1) Uboldi (Osella PA21 CN2) in 25'21.133; 2) Faccioni (Osella PA21 CN2) a 0.444P; 3) Francisci (Lucchini P2 CN4) a 47.441. **GARA 2**) Uboldi (Osella PA21 CN2) in 26'28.492; 2) Uboldi (Osella PA21 CN2) a 0.234; 3) Francisci (Lucchini P2 CN4) a 1.478.

SEAT IBIZA CUPRA CUP GARA 1) Nespoli-Pellino in 52'11'639; 2) Malyshev a 0'709; 3) Ferri a 6'121. **GARA 2**) Udalenkov in 51'27'337; 2) Malyshev a 7'954; 3) Pedon a 16'351.

ENERGIE ALTERNATIVE GARA 1) Ghione in 22'00.046; 2) Brena a 1.202; 3) Briosci a 1.597. **GARA 2**) Portatadino in 22'03.061; 2) Briosci a 0.481; 3) Palanti a 0.976.

TROFEO ABARTH SELENIA GARA 1) 1) Campani A. In 27'40.989; 2) Campani M. a 1.408; 3) Anselmi a 2.768. **GARA 2**) Campani A. in 27'40.989; 2) Anselmi a 0.567; 3) Campani M. a 4.433.

C.I. ENERGIE ALTERNATIVE**Ghione si arrende
È Alessandra Brena
la regina 2013**

(m.l.) Alessandra Brena si è laureata sul circuito parmense Intitolato a Riccardo Paletti Campionessa Italiana 2013 Energie Alternative. La bergamasca con un 2° e un 4° posto ha potuto festeggiare anche grazie all'errore di Jimmy Ghione (insieme nella foto PHOTO4). L'invitato di Striscia la Notizia, vincitore di gara 1 e appaiato in classifica alla Brena allo start della 2° gara, ha chiuso 7° e ha ammesso la supremazia della diciottenne che ha dato filo da torcere a tutti a bordo della Kia Venza a GPL. In gara 2 vittoria per Andrea Portatadino davanti a Marco Briosci e Paolo Palanti.

TROFEO ABARTH SELENIA. Campioni imprendibile Weekend targato Campani a Varano de Melegari con Maurizio che conquista la pole position e Alex che si impone sia in gara 1 che in gara 2 nelle entusiasmanti sfide del Trofeo Abarth Selenia Italia & Europa. Alex Campani, in gara 1 si è messo alle spalle il fratello e il leader delle classifiche tricolore e continentale Luca Anselmi. Posizioni invertite per il 2° e 3° posto in gara 2 dove Anselmi è riuscito a mettere l'Abarth 695 davanti a quella di Maurizio Campani. Doppia affermazione tra le 500 per Emanuele Moncini. A Monza il 20 l'ultimo atto.

SEAT

**NUOVA
IBIZA CUPRA**
Challenge the technology

ENJOYNEERING

Tua a **250 €** al mese, **TAN ZERO** e **TAEG ZERO** tutto incluso.

/Motore 1.4 TSI 180CV /Cambio automatico DSG a 7 rapporti /Navigatore satellitare /Fari Bi-xeno con luci diurne a LED

Esempio finanziamento: SEAT Ibiza Cupra 1.4 TSI 180 CV, prezzo chiavi in mano IPT esclusa € 21.950 Anticipo € 11.172,00. Finanziamento € 12.000,00 (comprensivo di pacchetto di manutenzione ordinaria 4 anni/80.000 Km, valore di € 900,00 e estensione di garanzia 2 anni/80.000 km; valore di € 322,00 - in caso di adesione) in 48 rate da € 250,00 (rata comprensiva di € 18,75 relativi al pacchetto manutenzione e € 6,70 relativi all'estensione di garanzia di cui sopra). 4 anni di assicurazione incendio e furto (pacchetto First Trip) in omaggio. Interessi € 0,00. TAN 0,00% fisso, TAEG 0,00%. Importo totale credito € 12.000,00. Spese istruttoria pratica € 0,00; spese di incasso rata € 0,00; costo comunicazioni periodiche € 0,00; imposta di bollo/sostitutiva € 0,00 (assolta da SEAT Financial Services). Importo totale dovuto dal richiedente € 12.000,00. Informazioni europee di base/Fogli informativi, condizioni assicurative e condizioni servizio manutenzione disponibili presso le Concessionarie SEAT. Salvo approvazione SEAT Financial Services. Offerta valida sino al 31/12/2013. Consumo di carburante urbano/extraurbano/combinato l/100km: 7,5/5,1/5,9. Emissione di CO₂ g/km: 139 (combinato). SEAT FINANCIAL SERVICES FINANZIA LA TUA SEAT. No verde 800.100.300. L'immagine è puramente indicativa. Tutti gli importi qui indicati sono comprensivi di IVA al 21%.

SEAT-ITALIA.IT